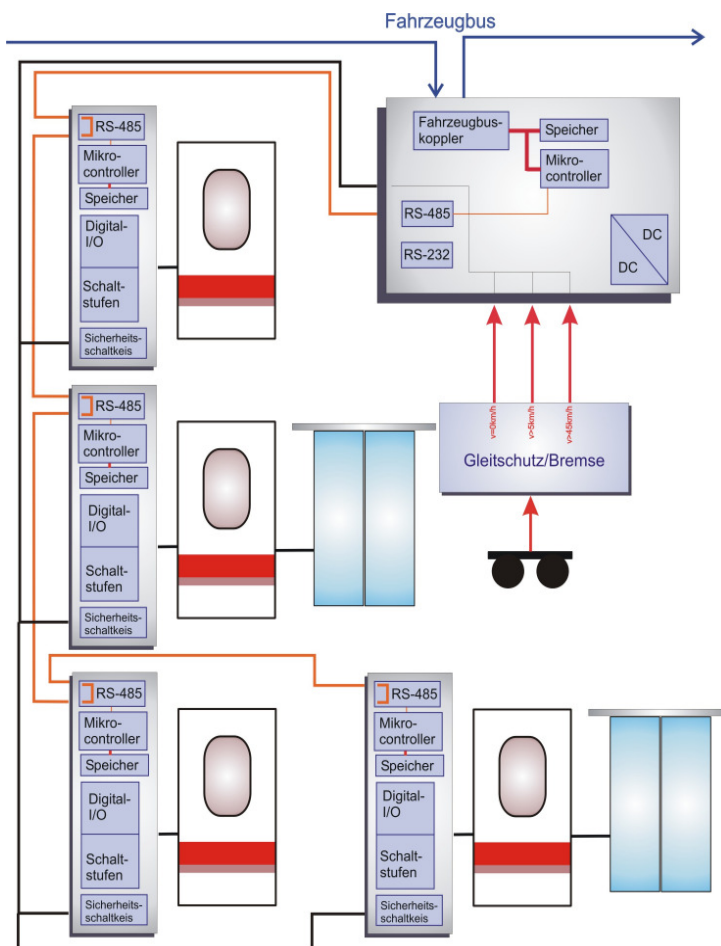


Dieses Konzept bietet eine zentrale Anbindung an die Leittechnik und einen leichten Zugang zum Diagnosespeicher. Der Master verwaltet den Diagnosespeicher aller im Wagen vorhandenen dezentralen Geräte.



Der Master wird an einem gut zugänglichen Einbauort (z.B. Schaltschrank) im Wagen montiert. Er beinhaltet i.d.R. eine MVB-Karte und übermittelt die zentralen Steuersignale vom MVB über ein türsteuerungsinternes Bussystem (z.B. RS-485 oder CAN) an die dezentralen Türsteuergeräte. Außerdem hält er einen zentralen Diagnosespeicher für alle Türen vor. Er kann komfortabel am Master ausgelesen werden. Je nach Ausführung der Türen können verschiedene Gerätetypen für pneumatische- oder elektrische Türantriebe am Master betrieben werden.