

Systemy drzwiowe. Bezpieczeństwo na każdym kroku.

Walk-in systemy

Mobilność, jedna z najważniejszych potrzeb teraźniejszych

W ostatnich latach znacznie wzrosły wymagania, dotyczące walk-in systemy.

Zakres ich zadań wykracza poza początkowym zadaniem zapewnienia wejścia do pojazdu szynowego.

Wiele lokalnych firm transportu publicznego pasażerów stara się umożliwić to swoim klientowi.

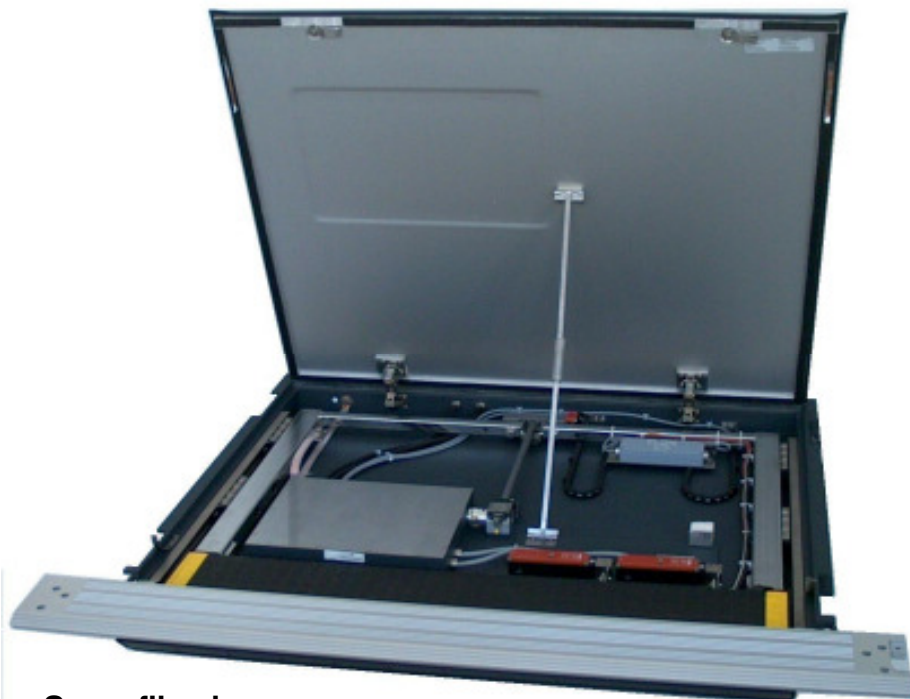
Systemy składających się stopni są rozłączeniem problemów, związanych z mobilnością.

Te wymagania są zrozumiałe, kiedy odstęp między wejściem pojazdu i platformą wykracza poza 300 mm.

W ostatnich latach firma PINTSCH BAMAG postawiła to sobie za zadanie i rezultatem tego jest dzisiaj szeroki wybór poszczególnych rozwiązań.

Dostosowanie systemów, ułatwiających niepełnosprawnym wejście do pojazdu kolejowego, jest wbudowane w rozwiązania w najwyższym stopniu.





Specyfikacja

Typ : Stopień poruszony linearnie

Wymiary i wagi

Szerokość : ca. 1300 mm

Wysokość : ca. 80 mm

Głębokość : ca. 1050 mm

Użytkowa głębokość stopnia : ca. 305 mm

Użytkowa szerokość stopnia : ca. 1140 mm

dopuszcz.obciążenie stopnia: ca. 455 kg

Waga : ca.125 kg

maks. obciążenie wieka : 500 kg/m²

Czas ruchu przy wysunięciu : 3 sec +/-20%

Czas ruchu przy schowaniu : 3 sec +/-20%

Sytema napędowa : jednostka zębatkowa z napędem elektrycznym

Wyposażenie elektryczne

Całkiem wyrobiono zgodnie z: EN 50155

Napięcie nominalne : 24 V/DC

Napęd elektryczny : podekscytowany silnik prądu stałego

Zintegrowana jednostka i kontrolu : z oddzielnej logiką aplikacji bezpieczeństwa

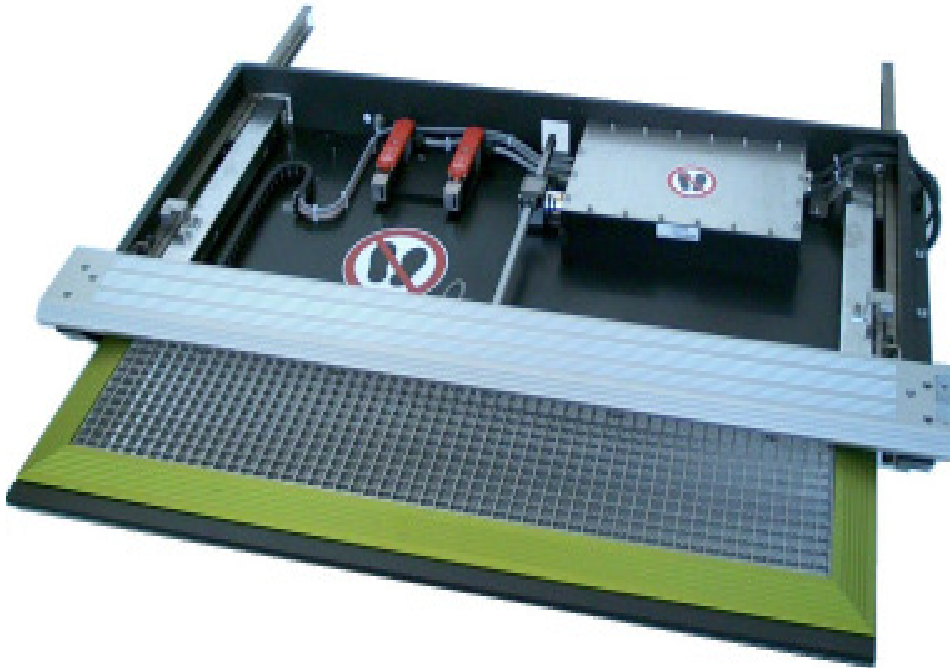


Numer produktu
008 100 0XX-726

Zastosowanie

- Przykrywać odstęp między wejściem pojazdu i platformą
- Warunkowy dostęp dla niepełnosprawnych





Numer produktu
008 190 0XX-726

Zastosowanie

- Przykrywać odstęp między wejściem pojazdu i platformą
- Warunkowy dostęp dla niepełnosprawnych

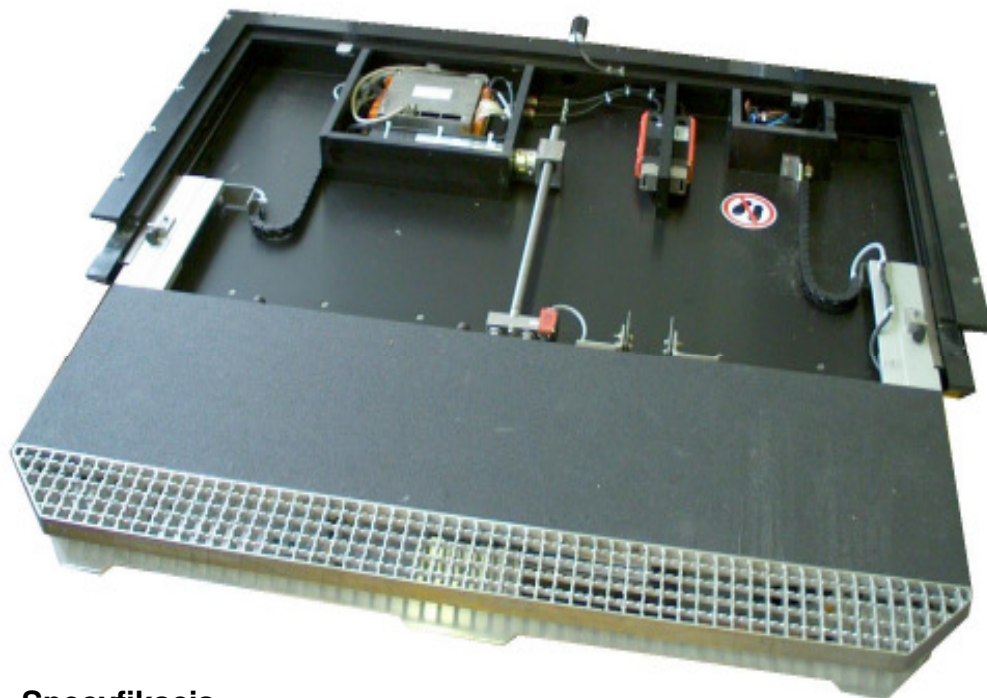
Specyfikacja : Stopień poruszony linearnie (z kratą)

Wymiary i wagi

Szerokość	:	ca.	1530	mm
Wysokość	:	ca.	120	mm
Głębokość	:	ca.	1130	mm
Użytkowa głębokość stopnia	:	ca.	370	mm
Użytkowa szerokość stopnia	:	ca.	1300	mm
dopuszcz.obciążenie stopnia	:	ca.	520	kg
Waga	:	ca.	125	kg
maks. obciążenie wieka	:	500		kg/m ²
Czas ruchu przy wysunięciu :		3 sec +/-20%		
Czas ruchu przy schowaniu :		3 sec +/-20%		
Sytema napędowa napędem	:	jednostka zębatkowa z elektrycznym		

Wyposażenie elektryczne

Całkiem wyrobiono zgodnie z	:	EN 50155
Napięcie nominalne	:	24 V/DC
Napęd elektryczny prądu stałego	:	podekscytowany silnik
Zintegrowana jednostka aplikacji i kontrolu	:	z oddzielnej logiką bezpieczeństwa



Numer produktu
008 330 0XX-726

Zastosowanie

- Przykrywać odstęp między wejściem pojazdu i platformą
- Warunkowy dostęp dla niepełnosprawnych

Specyfikacja

Typ : Stopień poruszony linearnie
(funkcjonuje przy -40°C)

Wymiary i wagi

Szerokość : ca. 1470 mm
Wysokość : ca. 95 mm
Głębokość : ca. 1026 mm
Użytkowa głębokość stopnia : ca. 385 mm
Użytkowa szerokość stopnia : ca. 1300 mm
dopuszcz.obciążenie stopnia : ca. 520 kg
Waga : ca. 120 kg
maks. obciążenie wieka : 500 kg/m²
Czas ruchu przy wysunięciu : 3 sec +/-20%
Czas ruchu przy schowaniu : 3 sec +/-20%
Systema napędowa : jednostka zębatkowa z napędem elektrycznym

Wyposażenie elektryczne

Całkiem wyrobiono zgodnie z : EN 50155
Napięcie nominalne : 24 V/DC
Napęd elektryczny : podekscytowany silnik prądu stałego
Zintegrowana jednostka : z oddzielnej logiką aplikacji i kontrolu bezpieczeństwa
Nominalne napięcie ogrzewania : 400 V/AC -25/+20%



Numer produktu
008 170 0XX-726

Zastosowanie

- Przykrywać odstęp między wejściem pojazdu i platformą
- Stopień

Specyfikacja

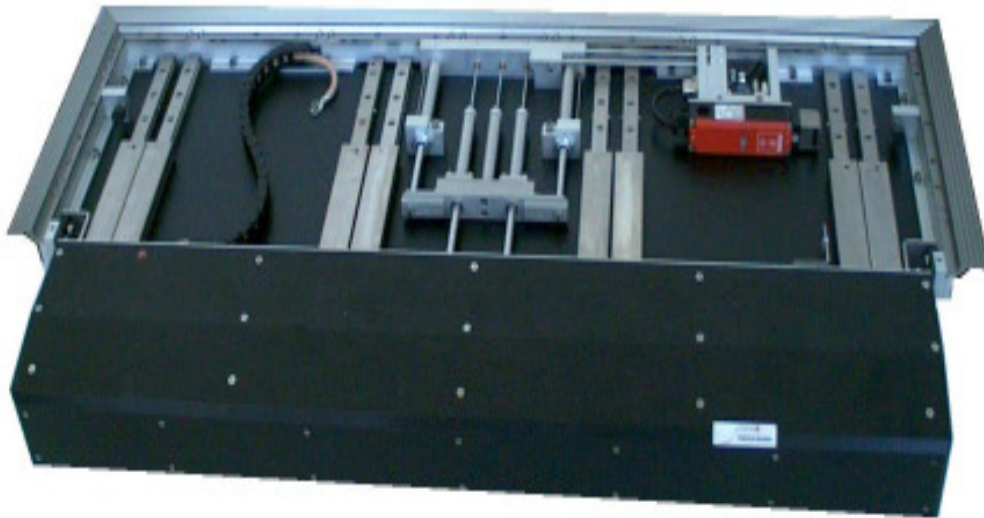
Typ : Stopień poruszony linearnie (o dwóch segmentach)

Wymiary i wagi

Szerokość : ca. 1360 mm
Wysokość : ca. 130 mm
Głębokość(Przekrój pojazdu) : ca. 2190 mm
Użytkowa głębokość stopnia : ca. 200 mm (przy amplitudzie 600 mm)
Użytkowa szerokość stopnia : ca. 1240 mm
dopuszcz.obciążenie stopnia : ca. 495 kg
Waga : ca. 350 kg
Czas ruchu przy wysunięciu : 5 sec +/-20%
Czas ruchu przy schowaniu : 5 sec +/-20%
Systema napędowa : jednostka zębatkowa z napędem elektrycznym

Wyposażenie elektryczne

Całkiem wyrobiono zgodnie z : EN 50155
Napięcie nominalne : 24 V/DC
Napęd elektryczny : podekscytowany silnik prądu stałego
Zintegrowana jednostka kontroli : z oddzielnej logiką aplikacji i bezpieczeństwa



Numer produktu
008 265 0XX-726

Specyfikacja

Typ : linearny stopień przesuwny

Wymiary i wagi

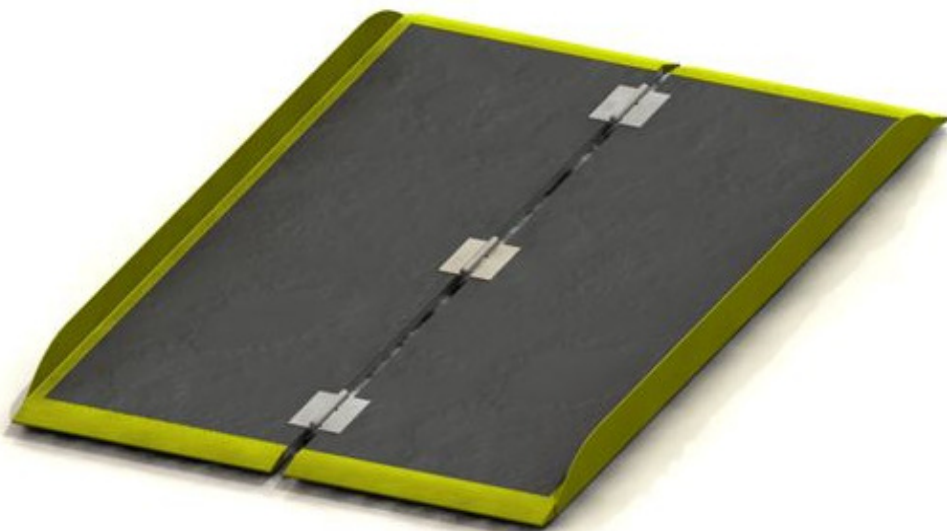
Szerokość : ca. 1350 mm
Wysokość : ca. 48,5 mm
Głębokość(Przekrój pojazdu): ca. 458 mm
Użytkowa głębokość stopnia : ca. 180 mm
Użytkowa szerokość stopnia : ca. 1240 mm
dopuszcz.obciążenie stopnia : ca. 495 kg
Waga : ca. 52 kg
maks. obciążenie wieka : 500 kg/m²
Czas ruchu przy wysunięciu : 1 sec +/-20%
Czas ruchu przy schowaniu : 1 sec +/-20%
Systema napędowa : pneumatyczny cylinder

Wyposażenie elektryczne

Całkiem wyrobiono zgodnie z : EN 50155
Napięcie nominalne : 110 V/DC

Zastosowanie

- Przykrywać odstęp między wejściem pojazdu i platformą
- Dostęp dla niepełnosprawnych



Numer produktu
008 XXX XXX-726

Zastosowanie

- Ręczny dostęp dla wózków inwalidzkich

Specyfikacja

Typ : Rampa składająca się ręcznie KSF/GS

Wymiary i wagi 550/760

Użytkowa długość : ca. 2000 mm
Użytkowa szerokość : ca. 85 mm
dopuszcz. obciążenie : ca. 350 kg
Waga : ca. 16 kg

Wymiary i wagi 550/380

Użytkowa długość : ca. 1500 mm
Użytkowa szerokość : ca. 85 mm
dopuszcz. obciążenie : ca. 350 kg
Waga : ca. 12 kg

Wymiary i wagi 550/550

Użytkowa długość : ca. 900 mm
Użytkowa szerokość : ca. 85 mm
dopuszcz. obciążenie : ca. 350 kg
Waga : ca. 7,5 kg

Informacja dodatkowa

- Spełnienie nowych wymogów bezpieczeństwa przeciwpożarowego
- Wolny wybór koloru



Specyfikacja

Typ : _____

Wymiary i wagi

Szerokość	:	ca.	mm
Wysokość	:	ca.	mm
Głębokość(Przekrój pojazdu):	:	ca.	mm
Użytkowa głębokość stopnia:	:	ca.	mm
Użytkowa szerokość stopnia:	:	ca.	mm
dopuszcz.obciążenie stopnia:	:	ca.	kg
Waga	:	ca.	kg
maks. obciążenie wieka	:	_____	kg/m ²
Czas ruchu przy wysunięciu :	:	_____	sec +/-20%
Czas ruchu przy schowaniu :	:	_____	sec +/-20%
Systema napędowa	:	_____	

PINTSCH BAMAG

Antriebs- u.
Verkehrstechnik
Geschäftsfeld
Fahrzeugausrüstung
Hünxerstraße 149
D- 46397 Dinslaken

Kontakt Zbyt

Pan
Andreas Stahl
Telefon: (+49) 2064 / 602 -256
E-mail:
andreas.stahl@pintschbamag.de

Kontakt Projektowanie

Pan
Christoph Heyer-Hillen
Telefon: (+49) 2064 / 602 -473
E-mail:
christoph.heyer-hillen@
pintschbamag.de

Kontakt Tłumacz

Pani
Tanja Göde
Telefon: (+49) 2064 / 602 -466
E-mail:
tanja.goede@pintschbamag.de

- Zasadniczo firma Pintsch Bamag oferuje moduły Plug & Play, który są optymalizowane dla instalacji w pojeździe i dla obsługi przez firmy transportu publicznego pasażerów przy eksploatacji.
- Różne warianty napędów – z silnikiem elektrycznym lub systemy pneumatyczne – są dodatkową możliwością dla rozwijania indywidualnych modułowych rozwiązań.
- Szczególne normy kolejowe, jako na przykład EN 14752 „Systemy drzwiowe dla pojazdów szynowych“ albo EN 45545 „Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych“, są zasadami fundamentalnymi do projektowania i konstruktywnej realizacji wymagań klientów i firm transportu publicznego.
- Bezpieczeństwo i dostępność naszych produktów przedstawia optymalną odpowiedź na wymagania naszych klientów .



STS550 Classic/Advance

KVG 1- 3 (Prywatna kolej)	12 Szt.	08.'02 - 01.'03
HHGB (Duńska prywatna kolej)	4 Szt.	11.'02 - 12.'02
NBT 2 (Duńska kolej państwowa)	48 Szt.	07.'02 - 10.'02
Connex (Chemnitz)	36 Szt.	10.'02 - 11.'02
DB Przebudowa (Kolej Kruszc. Gór)	64 Szt.	10.'04 - 11.'04
ÖBB (1.Los) (Austria)	80 Szt.	04.'04 - 09.'04
OCE (USA)	48 Szt.	10.'05 - 11.'05
HLB (Krajowa kolej Hesji)	24 Szt.	03.'06 - 06.'06
DB Przebudowa (Delitsch)	12 Szt.	01.'06 - 10.'06
DB Przebudowa (Magdeburg)	160 Szt.	01.'06 - 10.'06
ÖBB (2.Los) (Austria)	160 Szt.	08.'06 - 01.'08
DB Przebudowa (Palatynat zachodni)	68 Szt.	05.'08 –
DSB 2	32 Szt.	03.'10 –

STS 550 Sonder

AVANTO (Paryż, SNCF)	150 Szt.	10.'04 - 10.'05
AVANTO (Muhlhouse, SNCF)	120 Szt.	05.'08 – 09.'09

STS 350 UF

VT 642 (MAV, Węgry)	52 Szt. (26 TK)	07.'03 - 10.'03
VT 642 (MAV, Węgry)	40 Szt. (20 TK)	06.'05 - 11.'05
VT 642 (MAV, Przebudowa)	32 Szt. (16 TK)	03.'09 - 08.'09

STS550 PN

Rubin (Metro Norymbergi)	552 Szt.	12.'05 –
--------------------------	----------	----------

STS 550 (Modyfikacji)

Protos (Niderlandy)	36 Szt.	07.'06 - 04.'07
Flirt (Helsinki)	64 Szt.	08.'08 - 01.'12