

Дверные системы.
Надежность на каждом шагу.

Подножки

**Подвижность -
одна из важнейших потребностей в наше время.**

Многие железнодорожные компании, занимающиеся перевозкой пассажиров, стремятся удовлетворить эту потребность в подвижности.

Системы, компенсирующие расстояние между вагоном и платформой, представляют собой решение многих проблем подвижности.

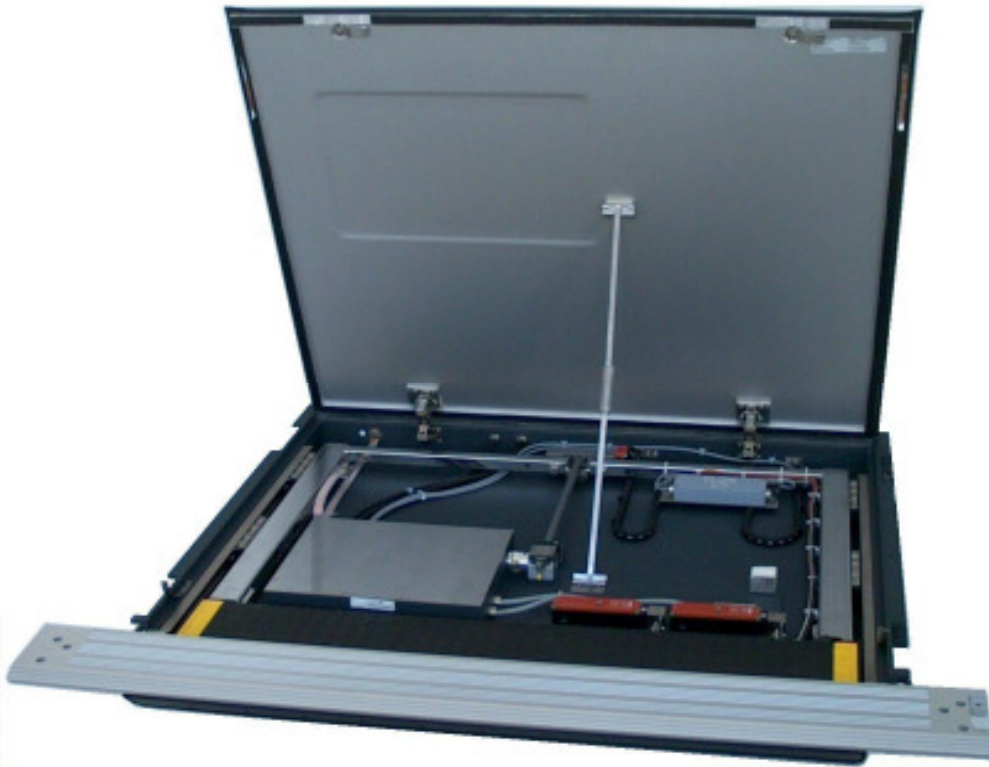
За последние годы требования к системам вагон-платформ значительно возросли. Их назначение состоит сегодня далеко не только в облегчении вхождения в железнодорожный транспорт, как это было раньше.

И эти возросшие требования вполне понятны, ведь расстояние между вагоном и перроном иногда достигает 300мм.

Фирма Пинч Бамаг занимается этой проблемой уже на протяжении нескольких лет. За это время был разработан целый ряд индивидуальных и оригинальных решений.

Одним из важнейших аспектов, учитываемых в процессе разработки, является обеспечение удобного входа в вагон для инвалидов.





Технические данные

- Тип конструкции : подножка линейного выдвигания

Габариты и вес

- Ширина : ок. 1300 мм
- Высота : ок. 80 мм
- Глубина : ок. 1050 мм
- Полезн.глубина подножки: ок. 305 мм
- Полезн.ширина подножки: ок. 1140 мм
- нагрузка выдвигн.части : ок. 455 кг
- вес : ок. 125 кг
- макс. нагрузка крышки : 500 кг/м²
- время выдвигания : 3 сек +/-20%
- время задвигания : 3 сек +/-20%
- Приводная система : зубчатый шток с электроприводом

Электрооборудование

- полностью в соответствии с EN 50155
- номинальное напряжение 24 В/DC
- Электропривод : электродвигатель постоянного тока
- Интегрированный блок управления с отдельными модулями прикладной и предохранительной логики

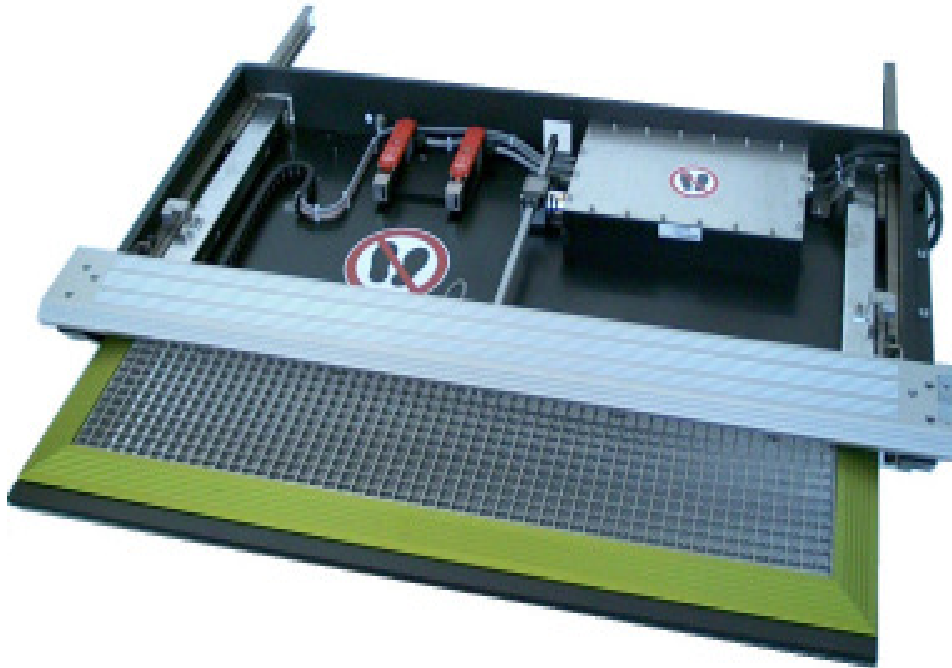


номер изделия
008 100 0XX-726

применение

- закрывает промежуток между вагоном и платформой
- ограниченное применение для инвалидов





номер изделия
008 190 0XX-726

применение

- закрывает промежуток между вагоном и платформой
- ограниченное применение для инвалидов

Технические данные

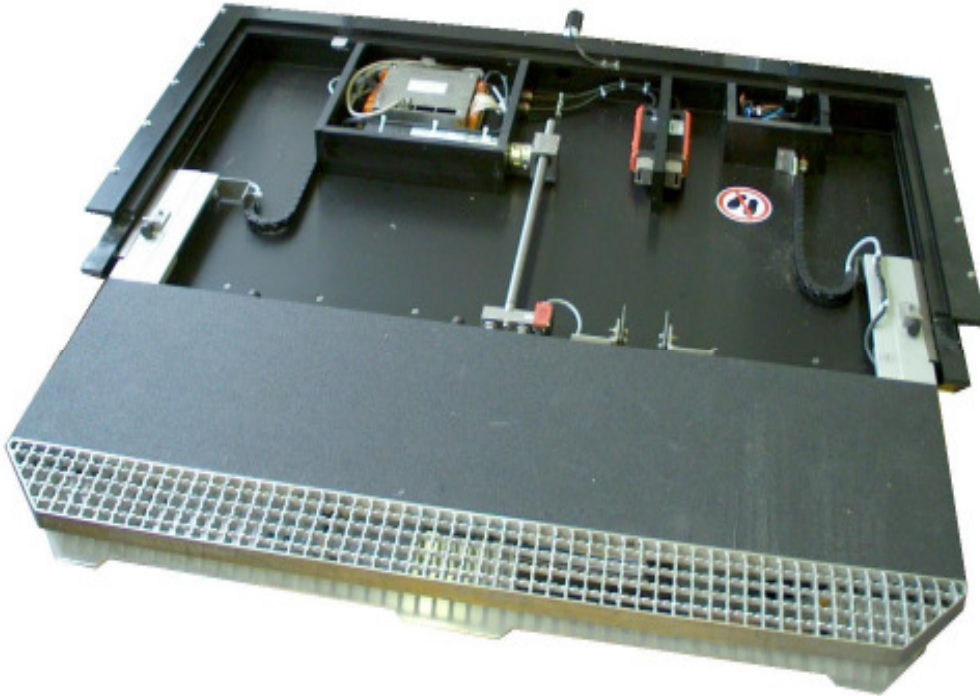
- Тип конструкции : подножка линейного выдвижения (с решеткой)

Габариты и вес

- Ширина : ок. 1530 мм
- Высота : ок. 120 мм
- Глубина : ок. 1130 мм
- полезная глубина подножки: ок. 370 мм
- полезная ширина подножки: ок. 11300 мм
- нагрузка выдвижн. части : ок. 520 кг
- вес : ок. 120 кг
- макс. нагрузка крышки : 500 кг/м²
- время выдвижения : 3 сек +/-20%
- время задвижения : 3 сек +/-20%
- Приводная система : зубчатый шток с электроприводом

Электрооборудование

- полностью в соответствии с EN 50155
- номинальное напряжение 24 В/DC
- Электропривод : электродвигатель постоянного тока
- Интегрированный блок управления с отдельными модулями прикладной и предохранительной логики



номер изделия
008 330 0XX-726

применение

- закрывает промежуток между вагоном и платформой
- ограниченное применение для инвалидов

Технические данные

- Тип конструкции : подножка линейного выдвигения (до -40 °C)

Габариты и вес

- Ширина : ок. 1470 мм
- Высота : ок. 95 мм
- Глубина : ок. 1026 мм
- полезная глубина подножки : ок. 385 мм
- полезная ширина подножки : ок. 1300 мм
- нагрузка выдвигн. части : ок. 520 кг
- вес : ок. 120 кг
- макс. нагрузка крышки : 500 кг/м²
- время выдвигения : 3 сек +/-20%
- время задвигения : 3 сек +/-20%
- Приводная система : зубчатый шток с электроприводом

Электрооборудование

- полностью в соответствии с EN 50155
- номинальное напряжение 24 В/DC
- Электропривод : электродвигатель постоянного тока
- Интегрированный блок управления с отдельными модулями прикладной и предохранительной логики
- Heizungsноминальное напряжение 400 В/AC -25/+20%



номер изделия
008 170 0XX-726

применение

- закрывает промежуток между вагоном и платформой
- Подножка

Технические данные

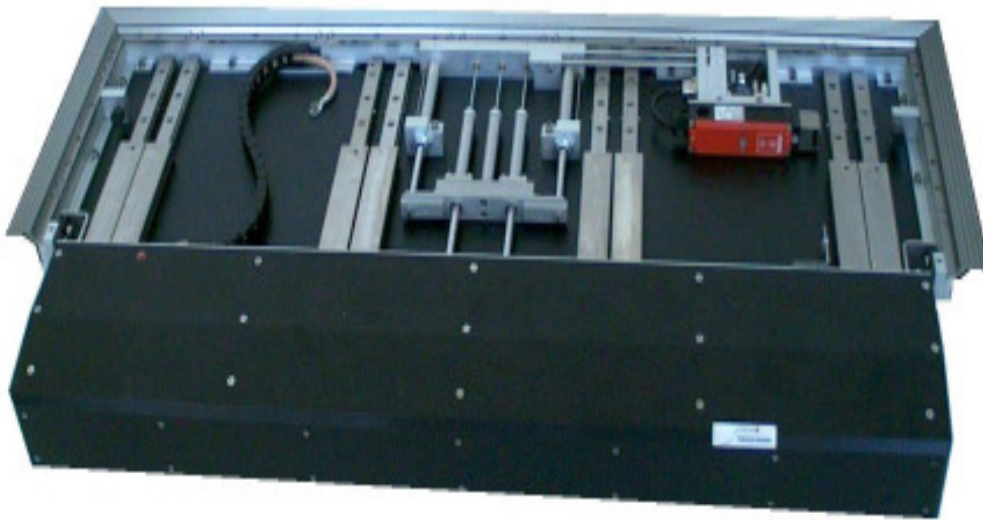
- Тип конструкции : подножка линейного выдвижения (двухсегментный)

Габариты и вес

- Ширина : ок. 1360 мм
- Высота : ок. 130 мм
- Глубина (ширина вагона): ок. 2190 мм
- полезная глубина подножки : ок. 200 мм (при выдвижении на 600 мм)
- полезная ширина подножки : ок. 1240 мм
- нагрузка выдвижн. части : ок. 495 кг
- вес : ок. 350 кг
- время выдвижения : 5 сек +/-20%
- время задвижения : 5 сек +/-20%
- Приводная система : зубчатый шток с электроприводом

Электрооборудование

- полностью в соответствии с EN 50155
- номинальное напряжение 24 В/DC
- Электропривод : электродвигатель постоянного тока
- Интегрированный блок управления с отдельными модулями прикладной и предохранительной логики



номер изделия
008 265 0XX-726

применение

- закрывает промежуток между вагоном и платформой

Технические данные

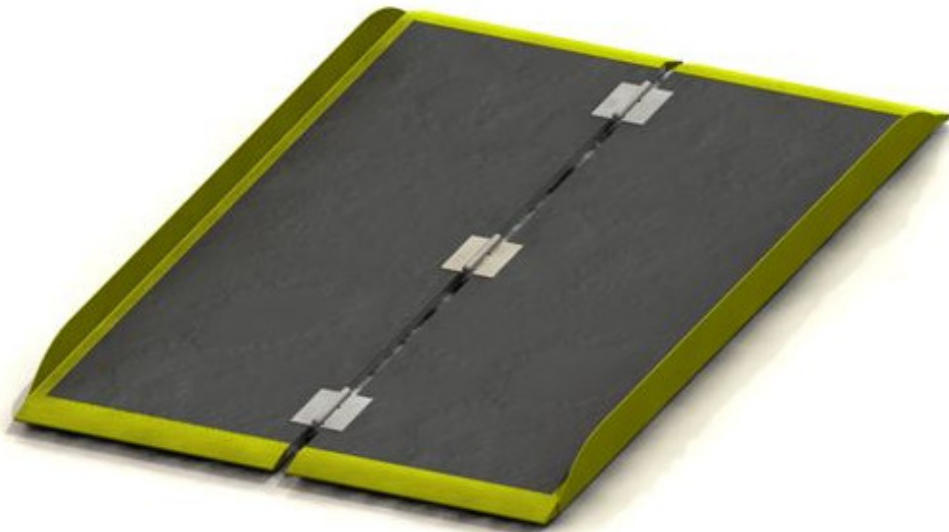
- Тип конструкции : подножка линейного выдвижения

Габариты и вес

- Ширина : ок. 1350 мм
- Высота : ок. 48,5 мм
- Глубина : ок. 458 мм
- полезная глубина подножки : ок. 180 мм
- полезная ширина подножки : ок. 1240 мм
- нагрузка выдвижн. части : ок. 495 кг
- вес : ок. 52 кг
- макс. нагрузка крышки : 550 кг/м²
- время выдвижения : 1 сек +/-20%
- время задвижения : 1 сек +/-20%
- Приводная система : пневматический цилиндр

Электрооборудование

- полностью в соответствии с EN 50155
- номинальное напряжение 110 В/DC



номер изделия
008 XXX XXX-726

Технические данные

- Тип конструкции : ручная рампа KSF/GS

Габариты и вес 550/760

- полезная длина : ок. 2000 мм
- полезная ширина : ок. 85 мм
- допустимая нагрузка : ок. 350 кг
- вес : ок. 16 кг

Габариты и вес 550/380

- полезная длина : ок. 1500 мм
- полезная ширина : ок. 85 мм
- допустимая нагрузка : ок. 350 кг
- вес : ок. 12 кг

Габариты и вес 550/550

- полезная длина : ок. 900 мм
- полезная ширина : ок. 85 мм
- допустимая нагрузка : ок. 350 кг
- вес : ок. 7,5 кг

Прочее

- Отвечает новым нормам пожарной безопасности
- Свободный выбор цвета

применение

- Ручная рампа для инвалидов



ПИНЧ БАМАГ

Приводная и транспортная техника
Отдел транспортного оборудования
Hünxerstraße 149
D- 46397 Dinslaken

Контактное лицо
Сбыт:

Андреас Шталь
02064 / 602 -256

Контактное лицо
Конструкция:

Кристофер Древице
02064 / 602 -293

Технические данные

– Тип конструкции : _____

Габариты и вес

- Ширина : ОК. _____ мм
- Высота : ОК. _____ мм
- Глубина : ОК. _____ мм
- полезная глубина подножки : ОК. _____ мм
- полезная ширина подножки : ОК. _____ мм
- нагрузка выдвигн. части : ОК. _____ кг
- вес : ОК. _____ кг
- макс. нагрузка крышки : _____ кг/м²
- время выдвижения : _____ сек +/-20%
- время задвижения : _____ сек +/-20%
- Приводная система : _____

- Принципиально фирмой Пинч Бамаг предлагаются модули Plug & Play, оптимизированные для интеграции при вагоностроении и для дальнейшего обслуживания.
- Благодаря различным вариантам привода – пневматика или электродвигатель – системы делают возможными индивидуальные решения высокой комбинаторики.
- Специфические железнодорожные нормы, такие как EN 14752 „Дверные системы для ж/д транспорта“ или EN 45545 „Нормы пожарной безопасности в ж/д транспорте“ являются основой для проектирования и конструктивного выполнения требований заказчиков и операторов.
- Сочетание максимальной надежности и доступности оптимально отражает требования, предъявляемые к нашей продукции.



STS550 Classic/Advance

VT 642		
KVG 1- 3 (частная ж/д) (Серия1)	12 шт.	08.'02 - 01.'03
HHGB (частная ж/д, Дания)	4 шт.	11.'02 - 12.'02
NBT 2 (гос. ж/д, Дания)	48 шт.	07.'02 - 10.'02
Соппех (Кемниц)	36 шт.	10.'02 - 11.'02
DB Модернизация (ж/д Ерцгебирге)(Серия2)	64 шт.	10.'04 - 11.'04
ÖBB (1-я партия) (Австрия)	80 шт.	04.'04 - 09.'04
OCE (США)	48 шт.	10.'05 - 11.'05
HLB (ж/д земли Гессен) (Серия3)	24 шт.	03.'06 - 06.'06
DB Модернизация (Делич)	12 шт.	01.'06 - 10.'06
DB Модернизация (Магдебург)	160 шт.	01.'06 - 10.'06
ÖBB (2-я партия) (Австрия)	160 шт.	08.'06 - 01.'08
DB Модернизация (Вестпфальц)	44 шт.	05.'08 -

STS 550 Sonder

AVANTO (Париж, гос. ж/д Франции)	150 шт.	10.'04 - 10.'05
AVANTO (Мульхаус, гос. ж/д Франции)	120 шт.	05.'08 -

STS 350 UF

VT 642 (MAV, Венгрия)	52 шт.(26 ТК)	07.'03 - 10.'03
VT 642 (MAV, Венгрия)	40 шт.(20 ТК)	06.'05 - 11.'05

STS550 PN

Rubin (Метро, Нюрнберг)	360 +24 шт.	12.'05 – 01.'08
-------------------------	-------------	-----------------

STS 550 (Модификации)

Protos (Нидерланды)	36 шт.	07.'06 - 04.'07
Flirt (Хельсинки)	4 + 60 шт.	08.'08 - 01.'12