

Türsysteme.
Sicherheit auf Schritt und Tritt.

Zustiegssysteme

Mobilität, eines der wichtigsten Bedürfnisse unserer Zeit.

In letzten Jahren sind die Anforderungen an Zustiegssysteme stark gestiegen.

Ihre Aufgaben gehen über die ursprüngliche Aufgabe, den Zustieg in ein Schienenfahrzeug zu gewährleisten weit hinaus .

Viele Verkehrunternehmen im öffentlichen Personennahverkehr sind bestrebt dieses Bedürfnis ihren Kunden zu ermöglichen.

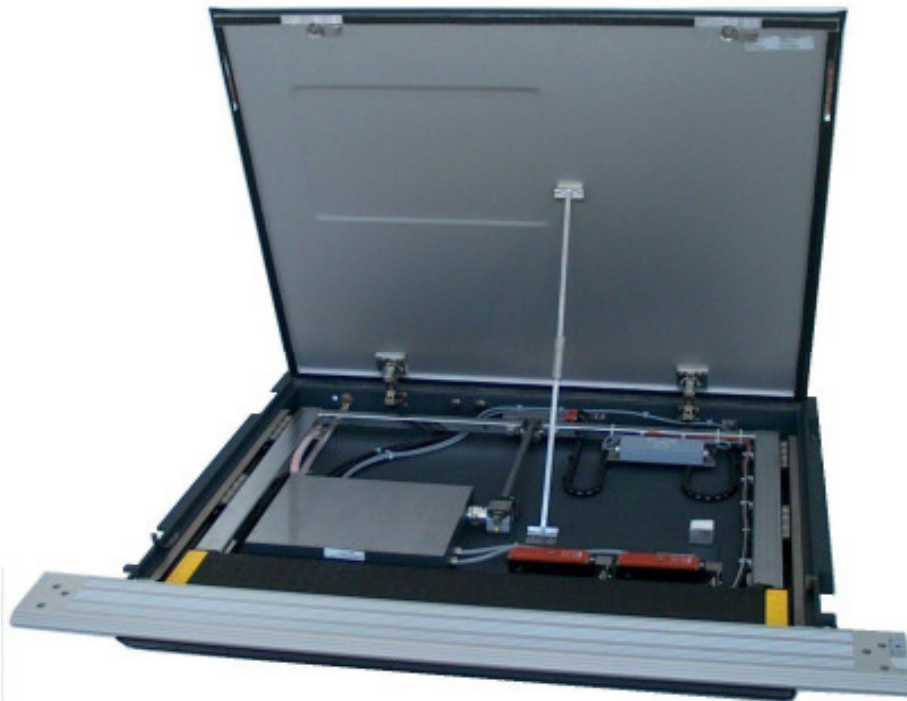
Spaltschließende Systeme sind die Lösung vieler Mobilitätsprobleme.

Die Anforderungen sind nachvollziehbar, wenn sich Zwischenräume vom Bahnsteig zum Einstiegsbereich von >300 mm ergeben.

PINTSCH BAMAG hat sich in den letzten Jahren dieser Aufgabe gestellt und eine umfangreiche Palette an individueller Lösungen entwickelt.

Die Anpassung als Zugangshilfe für die behinderten Mitmenschen ist bei den Lösungen im höchstem Maße integriert.





Sachnummer
008 100 0XX-726

Anwendung

- SpaltschlieBend
- bedingter Behindertenzugang



Technische Daten

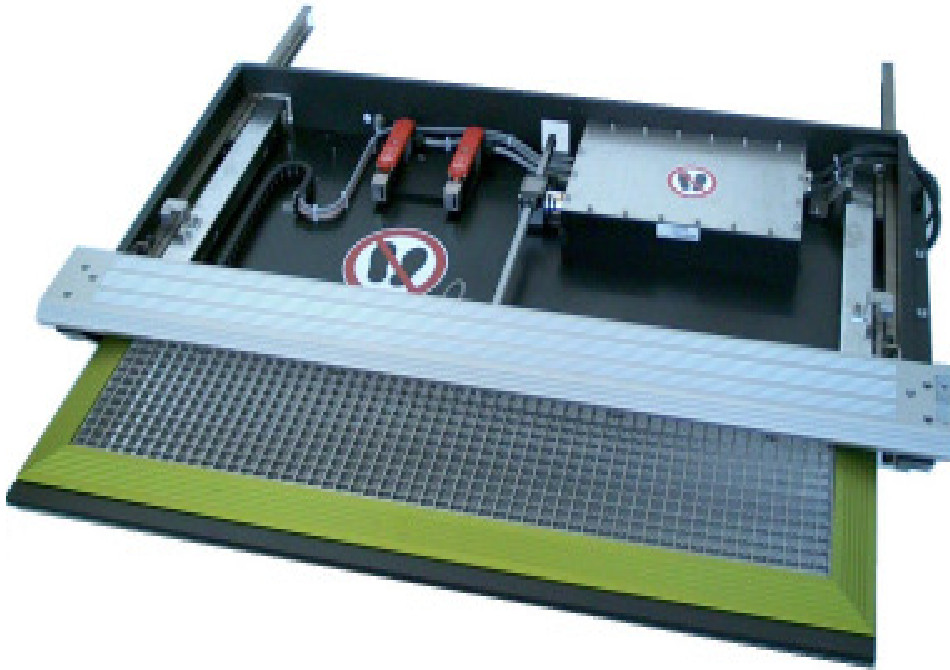
Bauart : linearer Schiebetritt

Maße und Gewichte

Breite : ca. 1300 mm
Höhe : ca. 80 mm
Tiefe : ca. 1050 mm
nutzbare Auftritttiefe : ca. 305 mm
nutzbare Auftrittbreite : ca. 1140 mm
zul. Belastung Ausschub : ca. 455 kg
Gewicht : ca. 125 kg
max. Deckelbelastung : 500 kg/m²
Fahrzeiten ausfahren : 3 sec +/-20%
Fahrzeiten einfahren : 3 sec +/-20%
Antriebssystem : elektrisch angetriebene Zahnstangeneinheit

Elektrische Ausrüstung

vollständig ausgelegt nach: EN 50155
Nennspannung : 24 V/DC
Elektrischer Antrieb : permanent erregter Gleichstrommotor
integriertes Steuergerät: mit getrennter Applikations- und Sicherheitslogik



Sachnummer
008 190 0XX-726

Anwendung

- Spaltschließend
- bedingter
Behindertenzugang

Technische Daten

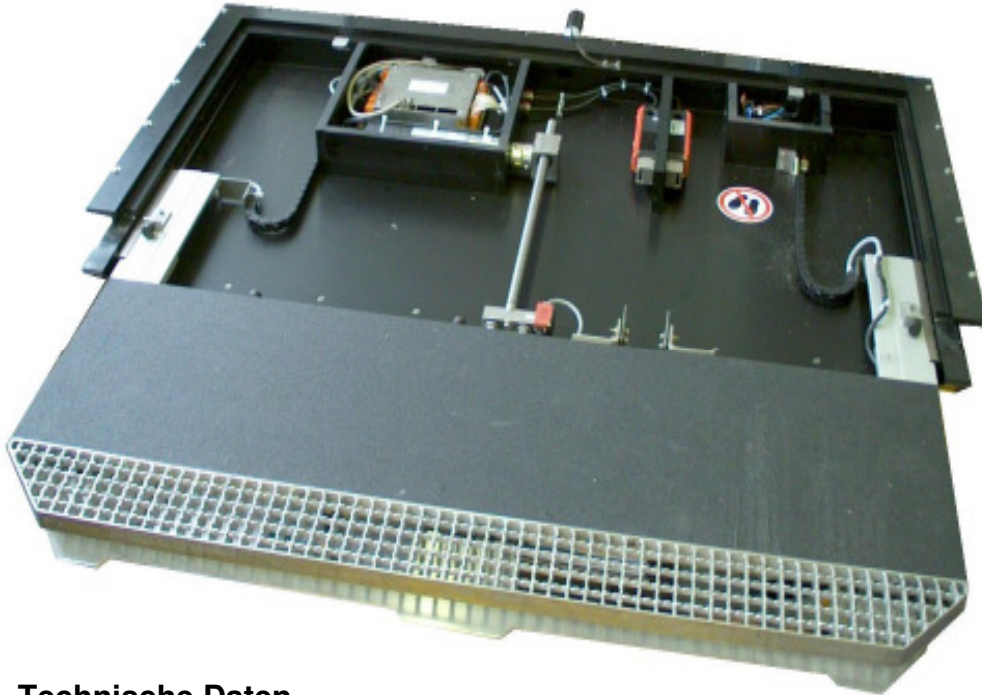
Bauart : linearer Schiebetritt (mit Gitterrost)

Maße und Gewichte

Breite : ca. 1530 mm
Höhe : ca. 120 mm
Tiefe : ca. 1130 mm
nutzbare Auftritttiefe : ca. 370 mm
nutzbare Auftrittbreite : ca. 1300 mm
zul. Belastung Ausschub : ca. 520 kg
Gewicht : ca. 125 kg
max. Deckelbelastung : 500 kg/m²
Fahrzeiten ausfahren : 3 sec +/-20%
Fahrzeiten einfahren : 3 sec +/-20%
Antriebssystem : elektrisch angetriebene
Zahnstangeneinheit

Elektrische Ausrüstung

vollständig ausgelegt nach: EN 50155
Nennspannung : 24 V/DC
Elektrischer Antrieb : permanent erregter Gleichstrommotor
integriertes Steuergerät: mit getrennter Applikations- und
Sicherheitslogik



Sachnummer
008 330 0XX-726

Anwendung

- Spaltschließend
- bedingter
Behindertenzugang

Technische Daten

Bauart : linearer Schiebetritt
(ertüchtigt auf -40 °C)

Maße und Gewichte

Breite : ca. 1470 mm
Höhe : ca. 95 mm
Tiefe : ca. 1026 mm
nutzbare Auftritttiefe : ca. 385 mm
nutzbare Auftrittbreite : ca. 1300 mm
zul. Belastung Ausschub : ca. 520 kg
Gewicht : ca. 120 kg
max. Deckelbelastung : 500 kg/m²
Fahrzeiten ausfahren : 3 sec +/-20%
Fahrzeiten einfahren : 3 sec +/-20%
Antriebssystem : elektrisch angetriebene
Zahnstangeneinheit

Elektrische Ausrüstung

vollständig ausgelegt nach: EN 50155
Nennspannung : 24 V/DC
Elektrischer Antrieb : permanent erregter Gleichstrommotor
integriertes Steuergerät: mit getrennter Applikations- und
Sicherheitslogik
Heizungsnennspannung : 400 V/AC -25/+20%



Sachnummer
008 170 0XX-726

Anwendung

- Spaltschließend
- Trittstufe

Technische Daten

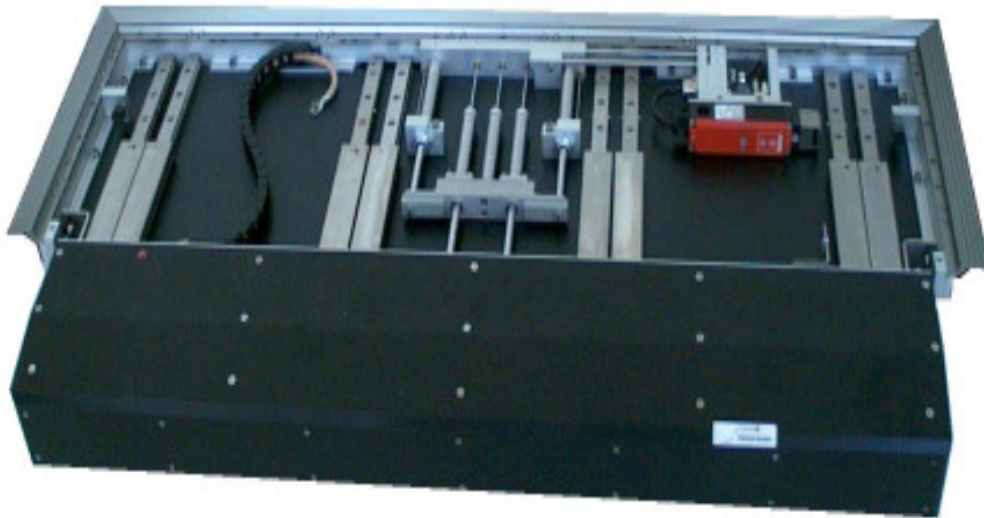
Bauart : linearer Schiebetrieb
(als Doppelsegment)

Maße und Gewichte

Breite : ca. 1360 mm
Höhe : ca. 130 mm
Tiefe (Wagenquerschnitt) : ca. 2190 mm
nutzbare Auftritttiefe : ca. 200 mm (bei 600 mm Verfahrweg)
nutzbare Auftrittbreite : ca. 1240 mm
zul. Belastung Ausschub : ca. 495 kg
Gewicht : ca. 350 kg
Fahrzeiten ausfahren : 5 sec +/-20%
Fahrzeiten einfahren : 5 sec +/-20%
Antriebssystem : elektrisch angetriebene
Zahnstangeneinheit

Elektrische Ausrüstung

vollständig ausgelegt nach: EN 50155
Nennspannung : 24 V/DC
Elektrischer Antrieb : permanent erregter Gleichstrommotor
integriertes Steuergerät : mit getrennter Applikations- und
Sicherheitslogik



Sachnummer
008 265 0XX-726

Anwendung

- Spaltschließend
- Behindertenzugang

Technische Daten

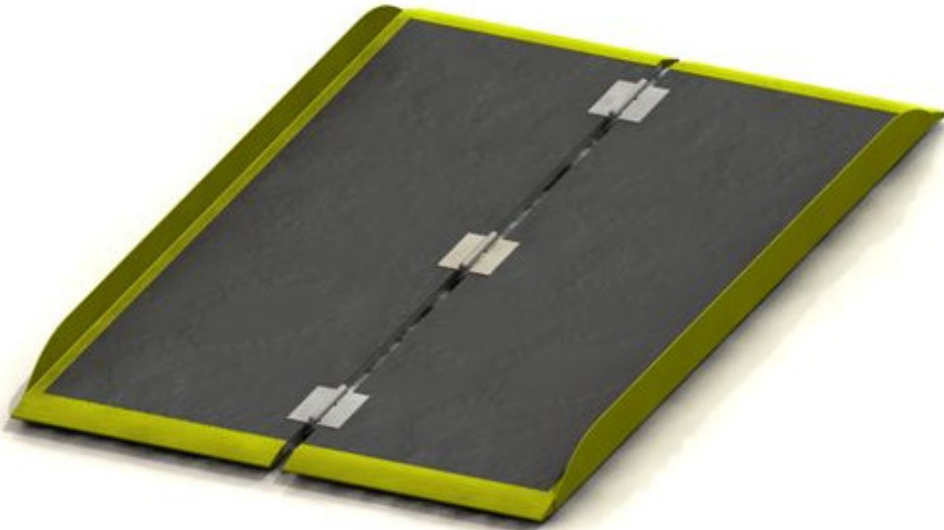
Bauart : linearer Schiebetritt

Maße und Gewichte

Breite : ca. 1350 mm
Höhe : ca. 48,5 mm
Tiefe (Wagenquerschnitt) : ca. 458 mm
nutzbare Auftritttiefe : ca. 180 mm
nutzbare Auftrittbreite : ca. 1240 mm
zul. Belastung Ausschub : ca. 495 kg
Gewicht : ca. 52 kg
max. Deckelbelastung : 500 kg/m²
Fahrzeiten ausfahren : 1 sec +/-20%
Fahrzeiten einfahren : 1 sec +/-20%
Antriebssystem : pneumatische Zylindereinheit

Elektrische Ausrüstung

vollständig ausgelegt nach: EN 50155
Nennspannung : 110 V/DC



Sachnummer
008 XXX XXX-726

Anwendung
• Manueller
Rollstuhlzugang

Technische Daten

Bauart : Handklapprampe KSF/GS

Maße und Gewichte 550/760

nutzbare Länge : ca. 2000 mm
nutzbare Breite : ca. 85 mm
zul. Belastung : ca. 350 kg
Gewicht : ca. 16 kg

Maße und Gewichte 550/380

nutzbare Länge : ca. 1500 mm
nutzbare Breite : ca. 85 mm
zul. Belastung : ca. 350 kg
Gewicht : ca. 12 kg

Maße und Gewichte 550/550

nutzbare Länge : ca. 900 mm
nutzbare Breite : ca. 85 mm
zul. Belastung : ca. 350 kg
Gewicht : ca. 7,5 kg

Sonstiges

- Erfüllung der neuen Brandschutzanforderungen
- Freie Farbwahl



PINTSCH BAMAG

Antriebs- u.
Verkehrstechnik
Geschäftsfeld
Fahrzeugausrüstung
Hünxerstraße 149
D- 46397 Dinslaken

**Ansprechpartner
Vertrieb**

Herr
Andreas Stahl
Telefon 02064 / 602 -256

**Ansprechpartner
Projektierung**

Herr
Christopher Drewicke
Telefon 02064 / 602 -293

Technische Daten

Bauart : _____

Maße und Gewichte

Breite : ca. _____ mm
Höhe : ca. _____ mm
Tiefe (Wagenquerschnitt) : ca. _____ mm
nutzbare Auftritttiefe : ca. _____ mm
nutzbare Auftrittbreite : ca. _____ mm
zul. Belastung Ausschub : ca. _____ kg
Gewicht : ca. _____ kg
max. Deckelbelastung : _____ kg/m²
Fahrzeiten ausfahren : _____ sec +/-20%
Fahrzeiten einfahren : _____ sec +/-20%
Antriebssystem : _____

Grundsätzlich werden von Pintsch Bamag

- Plug & Play Module angeboten, die für die Einbautechnik beim Wagonbau und die spätere Wartung bei dem Betreiber optimiert sind.
- Die verschiedenen Antriebsvarianten - elektromotorisch oder pneumatisch - geben den Systemen eine weitere Möglichkeit individuelle, baukastenähnliche Systemlösungen bereit zu stellen.
- Die bahnspezifische Normen, wie z.B. die EN 14752 „Türsysteme für Schienenfahrzeuge“ oder die EN 45545 „Brandschutz in Schienenfahrzeugen“ sind Grundlage für die Projektierung und die konstruktive Umsetzung der Kunden- und Betreiberanforderungen.
- Sicherheit im einvernehmlichen Konsens zur Verfügbarkeit spiegeln die Anforderungen an unsere Produkte wieder.



STS550 Classic/Advance

VT 642

KVG 1- 3 (Privatbahn)	(Serie 1)	12 Stk.	08.'02 - 01.'03
HHGB (dänische Privatbahn)		4 Stk.	11.'02 - 12.'02
NBT 2 (Dänische Staatsbahn)		48 Stk.	07.'02 - 10.'02
Connex (Chemnitz)		36 Stk.	10.'02 - 11.'02
DB Umbau (Erzgebirgsbahn)	(Serie 2)	64 Stk.	10.'04 - 11.'04
ÖBB (1.Los) (Österreich)		80 Stk.	04.'04 - 09.'04
OCE (USA)		48 Stk.	10.'05 - 11.'05
HLB (Hessische Landesbahn)	(Serie 3)	24 Stk.	03.'06 - 06.'06
DB Umbau (Delitsch)		12 Stk.	01.'06 - 10.'06
DB Umbau (Magdeburg)		160 Stk.	01.'06 - 10.'06
ÖBB (2.Los) (Österreich)		160 Stk.	08.'06 - 01.'08
DB Umbau (Westpfalz)		44 Stk.	05.'08 -

STS 550 Sonder

AVANTO (Paris, SNCF)		150 Stk.	10.'04 - 10.'05
AVANTO (Muhlhouse, SNCF)		120 Stk.	05.'08 -

STS 350 UF

VT 642 (MAV, Ungarn)		52 Stk. (26 TK)	07.'03 - 10.'03
VT 642 (MAV, Ungarn)		40 Stk. (20 TK)	06.'05 - 11.'05

STS550 PN

Rubin (U Bahn Nürnberg)		360 +24 Stk.	12.'05 – 01.'08
-------------------------	--	--------------	-----------------

STS 550 (Modifikationen)

Protos (Niederlande)		36 Stk.	07.'06 - 04.'07
Flirt (Helsinki)		4 + 60 Stk.	08.'08 - 01.'12