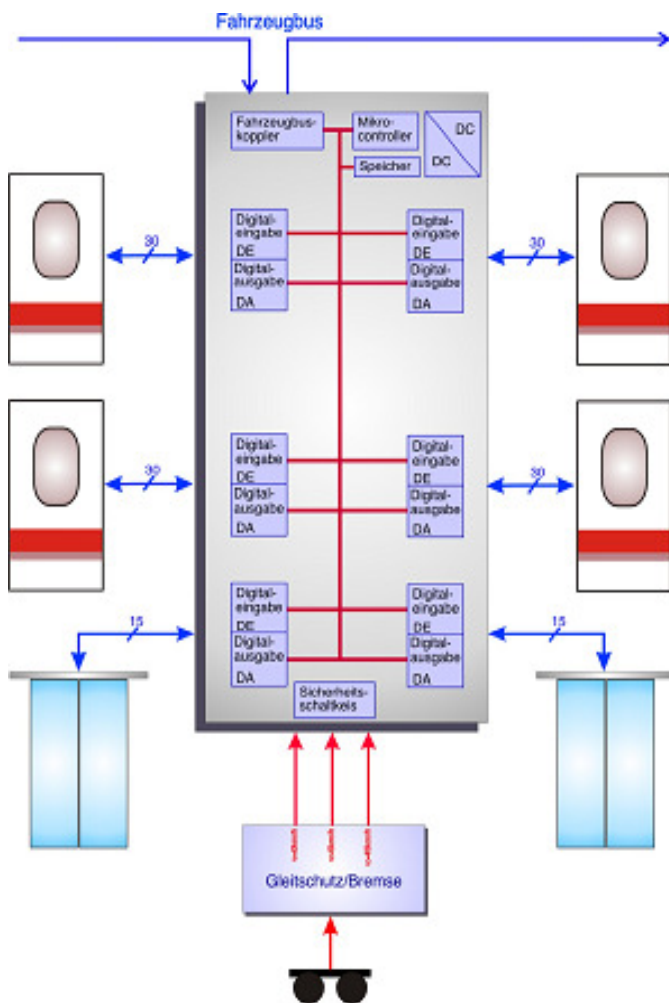


Dieses System ist seit vielen Jahren im Einsatz und sehr betriebsbewährt. Pintsch Bamag bietet flexibel konfigurierbare Systeme in Baugruppenträgerausführung an.



Bei diesem Konzept steuert eine Türsteuerung alle automatischen Türen eines Fahrzeugs und stellt die zentrale Schnittstelle zur Fahrzeugsteuerung (Brems/ Gleitschutz, UIC-Leitung, Fahrzeugbus (z.B. MVB)) dar. Der Einsatz dieses System bietet sich immer dann an, wenn die Türsteuerung in ein Gerätegerüst zusammen mit anderen



Subsystemen in Baugruppen-trägerausführung integriert werden muss und die Topologie der zu steuernden Türen innerhalb einer Fahrzeugbaureihe gleich bleibt oder nur geringfügig differiert. Aufgrund der prinzipbedingten recht langen Leistungslängen zu den Türantrieben sind Zentrale Steuerungskonzepte nur für pneumatisch angetriebene Türen sinnvoll. Die Steuerung lässt je nach Anzahl und Typ (Außen- oder Innentür) der zu steuernden Türen oder Bordnetzspannung konfigurieren. Als Schnittstellen zur Fahrzeugsteuerung sind neben den Geschwindigkeitssignalen folgende Optionen verfügbar:

- Anbindung an 13/18pol. UIC-Durchgangsleitung
- Anbindung an diverse Fahrzeugbussysteme wie z.B. MVB (auch andere Systeme möglich) oder auch CAN